



## WEDSTRIJDBEPALINGEN Nederlands Kampioenschap

in de 30m2 klasse

Georganiseerd door **KWV Frisia**

Onder de auspiciën van het Watersportverbond

van 8 tot en met 10 juli 2022

Locatie: Marit Bouwmeester Zeilcentrum Grou

---

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

### 1. REGELS

- 1.1\* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 RvW 35, A5.1, A5.2 en A10 is als volgt gewijzigd: Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.
- 1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Hier niet aan voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

### 2\* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 08.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

### 3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het wedstrijd kantoor van het Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Princes Wilhelminastraat 3 9001 KE te Grou.
- 3.2 Het wedstrijd bureau bevindt zich in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Princes Wilhelminastraat 3 9001 KE te Grou tel. 06 – 53501726 (Peter Verhoeven).

### 4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.


30




4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

## 5. SEINEN OP DE WAL

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het Marit Bouwmeester zeilcentrum.

5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.


5.3 [DP] Vlag D  en één geluidsein betekent: 'Boten mogen de haven niet verlaten voordat deze vlag is getoond'. Het waarschuwingsein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 30 minuten nadat vlag D is getoond worden gegeven.

## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 Data van de wedstrijden:

<i>Datum</i>	<i>klasse</i>	<i>aantal</i>
Vrijdag 8 juli	30m2	2 wedstrijden
Zaterdag 9 juli	30m2	4 wedstrijden
Zondag 10 juli	30m2	3 wedstrijden

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

- (a) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.
- (b) Indien na de finish van de laatste geprogrammeerde wedstrijd voor die dag vlag H  op het finishschip getoond wordt zal er op die dag **geen** extra wedstrijd worden gezeild.

6.3 De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

<i>Datum</i>	<i>Tijd</i>
Vrijdag 8 juli	12.55 uur
Zaterdag 9 juli	09.55 uur
Zondag 10 juli	09.55 uur

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15.00 uur.



## 7\* **KLASSENVLAGGEN**

De klasse vlag is de W



## 8 **WEDSTRIJDGEBIED**

8.1 Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## 9 **BANEN**

9.1\* De tekeningen in Addendum C tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 45 minuten zijn.

9.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité op een rood bord met gele cijfers aangeven hoe vaak de baan gevaren dient te worden.

## 10 **MERKTEKENS**

10.1\* Merktekens van de baan zijn Oranje boeien.

10.2 Nieuwe merktekens, zoals beschreven in WB 13.1, zullen Oranje boeien zijn.

10.3\* De startmerktekens zijn twee jonen met een Oranje vlag.  
De finishmerktekens zijn twee jonen met een Oranje vlag.

## 11 **HINDERNISSEN**

11.1 De volgende gebieden zijn aangewezen als hindernissen: De twee kruisen die aangegeven worden in Addendum B (plaats van het wedstrijdgebied).

11.2 De startlijn is geen hindernis.

## 12 **DE START**

12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

12.2 De startlijn zal liggen tussen twee jonen met een Oranje vlag.

12.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

## 13 **WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

## 14\* **DE FINISH**

14.1 De finishlijn zal liggen tussen twee jonen met een Oranje vlag.



## 15 STRAFSYSTEEM

NVT

## 16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd tijdslimiet	Finish tijdslimiet
20 minuten	45 minuten	20 minuten

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.

16.3 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10..

16.4 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

## 17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor en op het startschip.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in het Marit Bouwmeester zeilcentrum, beginnend om 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is.

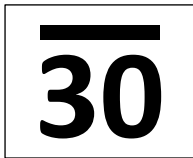
## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Inchecken: schepen dienen zich voor de wedstrijdserie van de dag te melden door aan de wind zeilend over de lijn tussen het startschip en de blauwe boei aan stuurboordzijde van het startschip te varen.

18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. (Direct nadat hij terug aan de wal is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is in het wedstrijdcentrum).

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1\* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.  
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden



**19.2** Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## **20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING**

**20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdregels.

**20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

## **21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN**

NVT

## **22 OFFICIËLE BOTEN**

**22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn als volgt: het startschip is voorzien van de KVV Frisia verenigingsvlag.

De overige boten zijn voorzien van een RC-vlag met eronder de KVV Frisia verenigingswimpel.

## **23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS**

**23.1** Reserve

**23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## **24 AFVAL AFGIFTE**

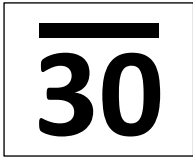
NVT

## **25 ORGANISATIE**

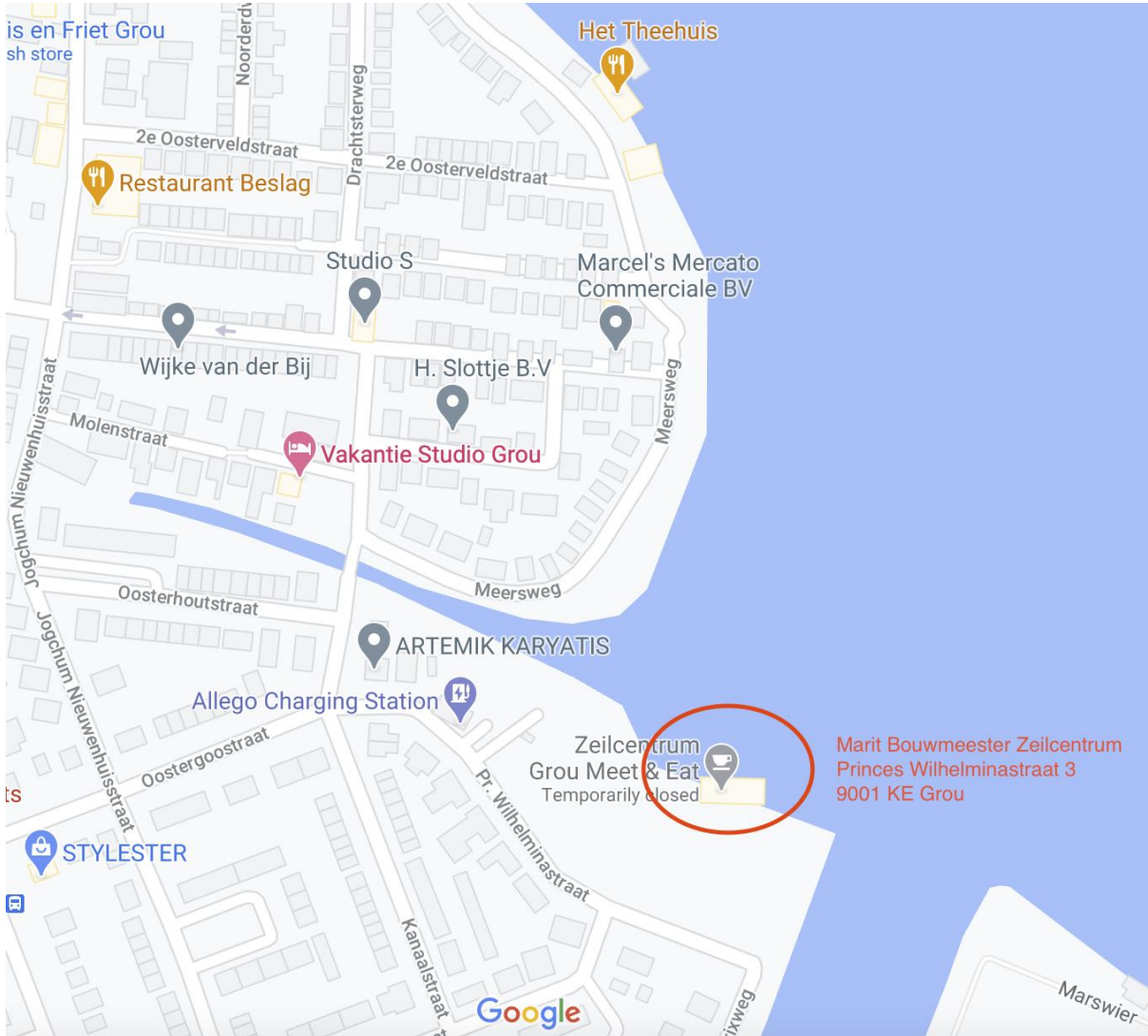
De wedstrijdleader is : Peter Verhoeven (06-53 50 17 26)

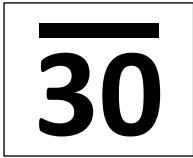
De voorzitter van het protestcomité is : Jos Spijkerman (06-15 00 52 07)

De voorzitter van het technisch comité is : Johan Schootstra (06-27 14 40 06)

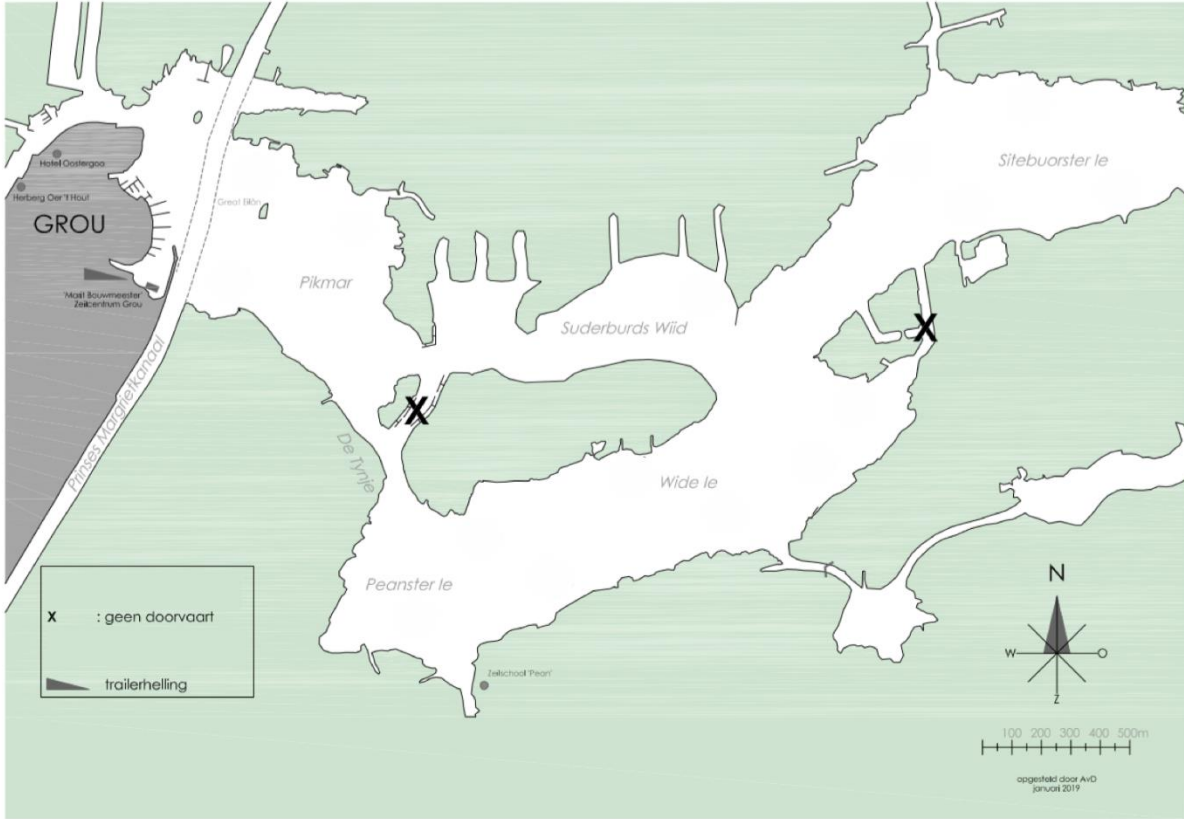


**ADDENDUM A: kaart van de locatie van het evenement**





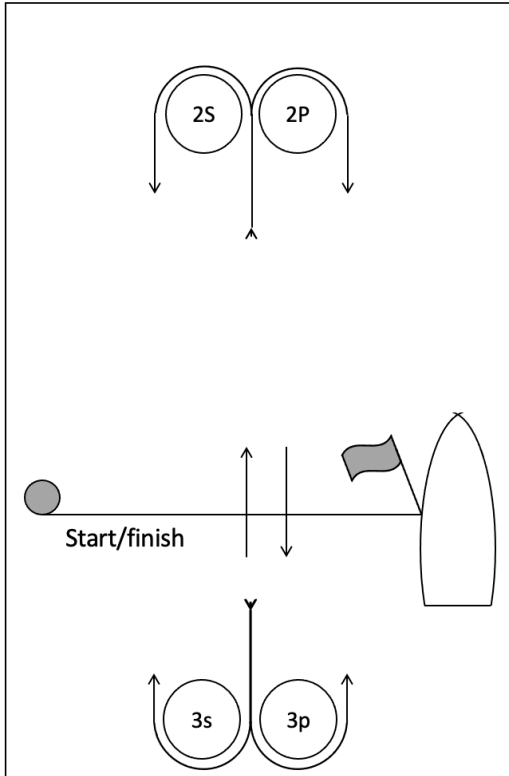
### Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied



**30**



**Addendum C: de baan**



**30 m2**  
**Loef/Li baan**  
**In de windse finish**

<i>Boot type</i>	<i>Merkteken volgorde</i>
30 m2	Start - 2S/2P - 3S/3P - Finish